

## De Amstelveenlijn in de Metropoolregio

### Metropoolregio Amsterdam

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is een samenwerkingsverband van gemeenten, provincies en Stadsregio Amsterdam in de noordelijke Randstad. Ook de gemeenten Amsterdam en Amstelveen maken deel uit van dit samenwerkingsverband. Het is hun gezamenlijke doel de concurrentiepositie van de regio zowel nationaal als internationaal te versterken ten opzichte van steden als Madrid en München. Door de krachten te bundelen is betere afstemming en snellere besluitvorming mogelijk. De samenwerking concentreert zich op de thema's verkeer en vervoer, economie, verstedelijking, landschap en duurzaamheid.

### Betere bereikbaarheid

Het samenwerkingsverband MRA begon met enkele informele 'Muiderslotconferenties' van bestuurders. Later werden dat de 'Noordvleugelconferenties'. In een van deze bijeenkomsten is het document 'Metropolitane Bereikbaarheid 2040' vastgesteld. Een uitwerking van dit document verscheen in november 2008 onder de titel 'Metropoolregio Amsterdam duurzaam bereikbaar'. Eén van de conclusies hierin is dat bereikbaarheid van de metropoolregio van cruciaal belang is voor een Europese concurrentiepositie. Dit thema wordt verder uitgewerkt door het Platform Bereikbaarheid (PBM). Het PBM is het onderdeel van de MRA dat zich bezighoudt met verkeer en vervoer.

### Verkeer en vervoer

Gevolg van de groei van de MRA is dat ook de mobiliteitsbehoefte toeneemt. In de huidige situatie zitten de wegen op veel plaatsen echter aan hun maximale capaciteit. Uitbreiding van het wegennet is niet altijd mogelijk of gewenst. Er is dus een alternatief nodig. Alleen een snel, direct en frequent regionaal openbaar vervoernetwerk kan concurreren met de auto. Alle verbindingslijnen moeten samen één geheel vormen en de hele regio dekken. Het MRA-netwerk omvat naast de Noord/Zuidlijn en de Amstelveenlijn ook de Ringlijn (metro), de Zuidtangent (Haarlem – Amsterdam Zuidoost) en de buslijnen naar Uithoorn en Aalsmeer. De overstap op de treinen op station Zuid is een belangrijke aansluiting op het nationale en internationale netwerk.



Het Amsterdamse metronetwerk

## Rol van de Amstelveenlijn

Door de Amstelveenlijn om te bouwen tot metro en aansluiting te geven op de Noord/Zuidlijn kan de Amstelveenlijn een belangrijke bijdrage leveren aan het hoogwaardige openbaar vervoernetwerk. Er ontstaat dan één rechtstreekse verbinding van Amsterdam Noord met Amstelveen Zuid, die een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de zuidflank van de Metropoolregio.

## Project ombouw Amstelveenlijn

Stadsregio Amsterdam, gemeente Amsterdam en gemeente Amstelveen hebben eind 2009 een intentieovereenkomst getekend waarin het voornemen voor ombouw van de Amstelveenlijn tot metro is vastgelegd. Voorstudies door de Stadsregio Amsterdam en gemeente Amsterdam geven aan dat ombouw van de Amstelveenlijn tot metro haalbaar en wenselijk is. Voor de voorbereiding van dit plan is Projectbureau Amstelveenlijn opgericht. Het projectbureau werkt aan een haalbaar en betaalbaar plan en onderzoekt daarnaast welke aanpassingen aan de lijn nodig zijn om in de toekomst te kunnen blijven functioneren als wordt besloten dat er geen metro komt. In 2012 wordt politiek besloten of er daadwerkelijk een metro komt.

