

Uitvoering

Om in 2017 de Amstelveenlijn te kunnen aansluiten op de Noord/Zuidlijn is het gewenst de doorlooptijd van plan tot resultaat in relatief korte tijd te doorlopen. Bekeken wordt hoe dit het beste kan en hoe daarbij zoveel mogelijk rekening kan worden gehouden met de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid tijdens de uitvoering. Onderzoek naar de invloed van de bouwwerkzaamheden op het verkeer moet knelpunten zoveel mogelijk voorkomen. Oftewel: hoe kan er zo snel mogelijk worden gebouwd met zo min mogelijk overlast voor de omgeving en voor het verkeer?

Opstel terrein

Als de Amstelveenlijn wordt omgebouwd tot metro, is extra opstelcapaciteit nodig. Er zijn twee opties, namelijk uitbreiding van het geplande opstel terrein in Amsterdam Noord of de realisatie van een nieuw opstel terrein aan het zuidelijke eind van de Amstelveenlijn. Bij de afweging wordt rekening gehouden met de investerings- en exploitatiekosten, de gevolgen voor de omgeving en met het beheer en onderhoud. Bij optie twee wordt ook bekeken wat de beste locatie is voor het opstel terrein: nabij Westwijk of nabij de verlegde N201. In het laatste geval geldt dat ook gekeken wordt naar de extra kosten van verlenging van de lijn en wat plaatsing van het opstel terrein bij de N201 oplevert.

Terugvaloptie

Het projectbureau moet ook onderzoek doen naar een zogenoemde terugvaloptie. Een keuze voor de terugvaloptie betekent dat het gedeelte van Amsterdam Zuid tot Amstelveen Centrum wordt omgebouwd tot metro en dat het ov voor het overige deel op een andere manier wordt ingevuld. Het onderzoek kijkt naar de te verwachten reizigers, de daarbij behorende capaciteit en de besparing op investeringskosten ten opzichte van een complete ombouw van de Amstelveenlijn.

Alternatief

Als de politiek in 2012 besluit dat er geen metro komt, moet er een alternatieve oplossing beschikbaar zijn die voldoet aan de te verwachten vervoersvraag. Vaststaat dat nietsdoen geen optie is: ontwikkelingen in de regio én veranderingen van het ov-netwerk vragen om aanpassing van de huidige Amstelveenlijn. Uiteraard spelen ook in dit onderzoek zaken als technische haalbaarheid en inpassing in de omgeving een belangrijke rol.

